

1-Procédure de treuillé standard (Treuil Fixe)

Le Pilote (ou l'assistant)	Le treuilleur
Après visite pré-vol de l'aile + accrochage pilote/aile (D), pilote/selle (pp) et accrochage(s) du câble	
"Pilote xx au décollage, poids pilote xx kg, aile xx, couleur xx, breveté ou non breveté (*), vol initiation (dit uniquement en cas d'initiation au treuillé), demande la tension"	"OK tension" (<i>pas nécessairement dit</i>). Applique la tension progressivement sans dépasser environ P/3, Demande le recentrage du câble si nécessaire.
"Stop, tension"	Stabilise la tension et attend l'ordre de gonflage (PP) ou de décollage (D).
"Gonflage, gonflage" . Le pilote PP gonfle sa voile normalement face au treuil (peu ou pas de vent) jusqu'à la faire venir en position normale de décollage, En cas de vent modéré, le pilote gonfle face à la voile sans tension et se retourne avant de demander la tension.	Laisse le câble s'enrouler sous la tension appliquée.
Si tout est OK : "Décollage, décollage" (PP et D). Le pilote cours normalement jusqu'au décollage effectif	Si tout est OK, applique la tension de décollage sans dépasser environ P/2 le temps d'un palier de stabilisation
Le pilote stabilise son aile et s'installe dans sa selle (PP) ou son harnais (D). Il pilote à finesse max = bras hauts (pp) ou léger tiré (D).	
Si tout est OK: "Go, Go" (<i>pas nécessairement dit</i>)	Augmente progressivement la tension jusqu'à la tension optimum d'ascension d'environ 0,8 P
Le pilote, qui a commencé à verrouiller, se recentre sur l'axe du câble.	"Corrige, corrige" (treuilleur ou assistant). Demande au pilote de se recentrer et diminue l'effort si nécessaire. Rapplique la tension nominale après correction du pilote
"Stop, stop" (pilote ou assistant)	"Stop, stop"
Pb quelconque : perte de contrôle visible de l'aile (verrouillage) au décollage ou en vol, ou intrus dans l'axe de treuillage. ou autre pb	Arrête la procédure et annule la tension. Sectionne le câble si nécessaire
	Diminue progressivement la tension en fin de montée et signale au pilote la possibilité de largage en donnant un coup de klaxon "long"
Le pilote attend que le treuilleur ait diminué la tension et signalé la possibilité de largage. Il se largue et vérifie IMPERATIVEMENT le largage effectif (chute du parachute) avant de faire demi-tour	En cas de non largage, demande le largage "largage, largage" et/ou coups de klaxons répétés.
(*) pour un élève ou un pilote non breveté, le treuilleur doit être IMPERATIVEMENT un moniteur ou un accompagnateur ou le pilote doit être assisté par un moniteur ou un accompagnateur	

2- Commandes visuelles ou sonores

Action	Signification
Généralités	
Le pilote bat (latéralement) des jambes	Diminution (1 ^{er} largage D) ou arrêt de la tension
Le pilote garde les jambes écartées	Remise de la tension ou tension maximale possible
Le treuilleur donne un coup de klaxon "long" après avoir réduit l'effort de treuillage en fin de montée	Demande de largage de la ligne par le pilote
Le treuilleur donne des coups de klaxon répétés	Demande URGENTE de largage effectif de la ligne par le pilote qui croit l'avoir larguée
Propres au tracté avec dévidoir	
Le treuilleur lève 1, puis 2 puis 3 doigts (gestuelle à convenir) pour dire voiture prête, câble en place et demande de vérifications des 3 accrochages par le pilote (ou oralement si cela est possible)	Le pilote D vérifie : ses cuissardes, son accrochage à l'aile et son accrochage au câble (dessus et dessous pour double largueur) . Il confirme visuellement ou oralement. Le pilote PP vérifié : ses cuissardes, sa ventrale et son accrochage au câble. Il confirme visuellement ou oralement
Le pilote remue la tête de haut en bas	OK pour lancer la procédure : le treuilleur demande à la voiture de prendre de la vitesse et applique une tension minimale
Le chauffeur klaxonne lorsque la voiture à la bonne vitesse	Le pilote peut commencer à gonfler puis courir (PP) ou à courir (D) pour décoller. Le treuilleur augmente progressivement la tension

3-Situations critiques

Situation	Action du pilote
Largage non intentionnel ou rupture du câble à très basse altitude ou arrêt de la tension	→ accompagner l'abattée éventuelle -> se poser normalement face au vent (= face au treuil) sans chercher à larguer le câble ou faire demi-tour
Amorce de verrouillage	→ corriger sans attendre en remettant l'aile dans l'axe du câble ; <i>normalement le treuilleur limite ou diminue la traction pour faciliter la manœuvre</i>
Verrouillage	→ se larguer immédiatement en cas de perte de contrôle
Roulis hollandais (Delta) : survitesse et/ou surcontrôle	→ laisser l'aile voler normalement sans survitesse exagérée ni surcontrôle
Effet Spi (Parapente) : trop d'effort au décollage et/ou voile "paresseuse" et/ou trop de freins	→ Pas de largage (risque d'abattée brutale). Se préparer à un atterrissage "brutal".
Impossibilité de largage en fin de montée	→ le pilote effectue des 8 devant le treuil et se pose devant lui sans jamais faire demi-tour
Rupture du câble	→ si suffisamment d'altitude et ligne "courte", possibilité de venir le larguer au dessus du point de décollage puis ensuite de se poser → sinon, ne pas prendre le risque que la ligne s'accroche au sol; la larguer puis se poser normalement (face au vent) sans chercher à revenir au point de décollage.